

Verkeersonderzoek



[www.meldpunt
veiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl)

Kenmerken advies:

Naam dossier:
Ruyghweg, Den Helder

Locatie:
Verkeerssituatie kruispunt Ruyghweg – Fabrieksgracht

Datum uitgifte advies:
September 2016



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Het kruispunt Ruyghweg – Fabrieksgracht is ongeveer een jaar geleden door de gemeente veranderd van een T-kruising met voorrang voor de Ruyghweg waarop de Fabrieksgracht aansloot, in een aansluiting van de oostelijke Ruyghweg in de bocht van de “doorgaande” westelijke Ruyghweg – Fabrieksgracht. Beide wegen hebben een max. snelheid van 50km/h en voorzien van parkeerstroken. De west. Ruyghweg en de Fabrieksgracht hebben fietssuggestiestroken die doorlopen in de bocht; de oost. Ruyghweg heeft geen fietssuggestiestroken.

Kort geleden heeft de gemeente n.a.v. (bijna)ongelukken het kruispunt geoptimaliseerd door extra haaiantanden en knipperlichtjes in de fietsstrook in de buitenbocht aangebracht.

Probleemstelling

De snelheid van het autoverkeer vanaf de west. Ruyghweg naar de oost. Ruyghweg (dat dus in de bocht naar rechts moet afslaan) is (te) hoog en kan in conflict komen met het “doorgaande” fietsverkeer (van de west. Ruyghweg naar de Fabrieksgracht). In combinatie met het niet (hoeven) richting aangeven door de fietser (deze vervolgt immers de voorrangsroute) en de doorsteek voor de fietser van de west. Ruyghweg naar de oost. Ruyghweg komt dit de duidelijkheid niet ten goede.

Standpunt wegbeheerder

Het kruispunt is door de gemeente aangepast naar de huidige vormgeving omdat het oude kruispunt als gevaarlijk werd ervaren.

De aanpassing (zoals deze nu aanwezig is) is het resultaat van een uitgebreide participatieprocedure waarbij o.a. ook VVN was betrokken. Intussen heeft de gemeente enkele extra maatregelen getroffen (zie onder Situatie).

Onlangs heeft weer een ongeval plaats gevonden. Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente VVN verzocht het kruispunt te analyseren en een advies te geven.

Probleemanalyse

Bij observatie blijkt dat er conflicten (kunnen) ontstaan tussen het naar rechts afslaan van autoverkeer (van de west. Ruyghweg naar de oost. Ruyghweg) en het fietsverkeer van de west. Ruyghweg naar de Fabrieksgracht (voorrangroute). Deze auto's geven veelal geen richting aan en rijden (te) snel. Daarnaast is bij observatie gebleken dat het autoverkeer vanaf de oost. Ruyghweg (dat dus voorrang moet verlenen) de fietser die door de bocht komt en dus de voorrangroute volgt (te) laat opmerkt.

Conclusies en aanbevelingen

Nog steeds is de snelheid van het autoverkeer (naar de oost. Ruyghweg) te hoog en de voorrangregeling tussen fiets- en autoverkeer is onduidelijk en daardoor onveilig.

Op grond van de huidige situatie is (opnieuw) aanpassing van het kruispunt in beeld.

De "sluis" voor het fietsverkeer van de west. Ruyghweg naar de oost. Ruyghweg dient te vervallen en de bocht naar de oost. Ruyghweg dient duidelijker te worden vormgegeven, waardoor het autoverkeer minder snel door de bocht kan en er meer duidelijkheid wordt gecreëerd.

Ter verduidelijking voor het verkeer vanaf de west. Ruyghweg zou het doorzicht naar de oost.

Ruyghweg moeten worden belemmerd. Dit kan door het plaatsen van een obstakel in de vorm van een hek.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

ing. C.J. Van der Haagen, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

Regio West
Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht
088 – 524 88 38
steunpuntwest@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER