

Verslag Wijkplatform Stad Binnen de Linie

Woensdag 13 april 2016

Locatie: **Buurthuis ELTO**

Voorzitter: Sylvia Hamerslag

Agenda

1. Opening

De voorzitter, Mw Hamerslag, opent de bijeenkomst. Aangegeven wordt dat de **volgende bijeenkomst op woensdag 25 mei zal zijn in buurthuis het Centrum.**

Afmeldingen:

- Wijkwethouder ivm overleg
- Dhr R. Notten van Woontij
- Wijkagent R Regtop

2. Mededelingen

- De volgende bijeenkomst gaat a.o. over politietaken/politiezaken en de BuurtPreventieApp. Tuindorp oost is hierin al in ver gevorderd stadium. Wellicht willen andere wijken deze burgerinitiatieven ook gaan uitzetten.
- Bewoners van Julianaplein melden dat de pinautomaat bij de Rabobank aan het Julianaplein is verhuisd naar de Middenweg. Dit geeft voor bezoekers aan de pinautomaat een onveilig gevoel door “bepaalde types” die daar rondhangen en zitten.

3. Vaststellen agenda

Agenda wordt vastgesteld.

4. Gesprek verslag van 19 januari & 1 maart jl.

Voorzitter geeft aan dat de verslagen nu door Ron van Wamel gemaakt. Carla zal de aantekeningen van de bijeenkomst aan Ron doorspelen.

5. Leegstand Binnenstad & onderhoud stadsmeubilair

Gepresenteerd, middels een PowerPoint door **Jan Mooij**.

Belang van het stadshart en de kwaliteit van de openbare ruimte.

Eén van de oorzaken van de leegstand is:

- Overheden en projectontwikkelaars bleven ontwikkelen zonder achterom te kijken wat voor lege winkels ze achter lieten.
- Krimp van de binnenstad, door o.a. defensie
- Vergrijzing van de bevolking van Den Helder
- Kopen (shoppen) via internet (6 – 8%)

Positief is dat in de raad was afgesproken dat er niet meer dan m2 winkelpanden worden gebouwd. Indien mogelijk meer saneren. Kansen liggen in, om grote vestigingen in het stadshart te laten plaats nemen. Belang van het stadshart, dit is het visitekaartje van Den Helder. Dan is naast schoon en veiligheid de kwaliteit van groot belang. Het onderhoud van bijvoorbeeld de stadsbankjes laat nogal de wensen over. Gekeken moet worden naar andere vormen en materiaal. De PowerPoint laat ook zien waarin de kansen kunnen liggen. Ook de rolluiken verdienen meer aandacht. Het idee is, zoals in andere steden, de rolluiken weg te halen bij lege panden, het glas wat vandaag de dag wordt gebruikt is immers minder kwetsbaar dan vroeger het geval was.

In 2008 is een uitwerkingsplan vastgesteld welke aangeeft dat o.a. a gevelverbetering een beter aanzicht moet geven. De Woningstichting en Zeestad zijn al geruime tijd, met positief resultaat bezig de gevels te verbeteren, er zijn al 36 geïnteresseerden. Spoorstraat, Beatrixstraat en Keizerstraat zijn al in volle gang. De volgende stap is de Koningstraat om te zetten in woongebied. *Voorbeelden vindt u in de meegezonden PowerPoint.*

Dhr Mooij eindigt met de stelling: Den Helder is een stad met heel veel mooie wijken, ondanks goede resultaten heeft de stad nog een flinke bloedtransfusie nodig. Op het verlanglijstje staat nog de verbetering van de stadvloer van de Keizerstraat en Spoorstraat.

Reacties deelnemers:

- *Werd in het verleden niet door de verzekering de ondernemer verplicht gesteld om rolluiken te installeren?*

Dat is alleen in bepaalde branches geweest. Voor winkels, welke risico's lopen voor vernieling geldt dit nog, maar dit wordt steeds minder. Rolluiken aan de binnenzijde, maar niet aan de buitenzijde.

- *Afgelopen jaar is er op Julianaplein steeds meer puin ontstaan door verbouwingen. Het meeste wordt door de jeugd verspreid. Dit is een doorn in het oog voor de aldaar omwonende.*

Mevr. Hamerslag geeft aan dat het belangrijk is dit te blijven melden bij KCC.

Agenda punt: Bespreking, Recente ontwikkelingen 't Schapendijkje (Afsluiting)

Verkeersbesluit nummer AU16.02502

Het college besluit het Schapendijkje tussen de toegang tot fort Erfprins en manege Bruin middels het plaatsen van de borden G12a en G12b van bijlage I van het RVV 1990 af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer (verkeersbesluit nummer AU16.02502).

Het verkeersbesluit, betreft het aanbrengen van de borden G12A en G12B uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Schapendijkje af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer tussen huisnummer 1 (manege Bruin) en de toegang tot Fort Erfprins.

Mevrouw Hamerslag geeft aan dat het vanavond met nadruk gaat om de mening van de aanwezigen. Er is tot 7 mei de tijd om bezwaar te maken/reageren. Zij belicht nog wel dat de wens in feite nooit geweest is om de weg af te sluiten, ook de groep die actie heeft gevoerd vroeg hier niet om. Zij vraagt de aanwezigen om hier nu vanavond tips en ideeën aan te dragen. Zij meldt tevens dat de fietsersbond nauw betrokken is bij deze kwestie, echter helaas niet in de uiteindelijke beslissing die nu genomen is.

Mevr. Hamerslag heeft tevens betrokkenen en belanghebbenden uit de wijk Huisduinen uitgenodigd om hierover van ideeën te wisselen. Doel is om dan gezamenlijk aan twee kanten van het Schapendijkje dit probleem te belichten en mogelijke oplossingen aan te dragen.

Reacties deelnemers:

- Is er een reden voor waarom er geen fietspad gerealiseerd kan worden?
De dijk kan niet worden aangepast en aan zijde Erfprins schijnt geen ruimte te zijn?
- Probleem bij een fietspad blijft dat de fietsers door de wind de weg op kan worden geblazen.
- Voorzitter Huiduiner Belang heeft begrip voor de schrijnende situatie en leeft met de getroffen familie mee, maar is niet gelukkig met de oplossing waarvoor nu gekozen is. Zij willen graag meewerken aan verkeersremmende maatregelen en voldoende verlichting. Dit verkeersbesluit wordt volgende week in de jaarvergadering met de leden van het **Huisduinerbelang** besproken. De kans is groot dat er een bezwaar op dit verkeersbesluit wordt ingediend. Er zijn te veel voorbeelden op te noemen dat mensen om welke reden dan ook langs de dijk willen rijden, dit kan zijn om van de ene wijk naar de andere wijk te komen, maar ook om op de uitwijkplaats naar de zee te kunnen kijken (Kaaphoofd).

Wijkmanager: Kaaphoofd blijft wel toegankelijk, maar dan vanaf één kant.

Overige reacties deelnemers:

- Zou Huisduinen overlast krijgen van de gevolgen door deze afsluiting?
- Dit wordt wel verwacht omdat het verkeer opstroop en de afwikkeling minder goed verloopt, de verkeersdruk zal hierdoor toenemen. Dit geldt tevens voor Oud Den Helder.
- Er wordt te hard gereden en de Kon Marine maakt zich hier net zo schuldig aan, dit is al jaren een doorn in het oog. Deze snelheid zet zich voort in de Dorus Rijkerstraat en aansluitend de Kanaalweg. Het Wijkplatform heeft hierover regelmatig contact met de Kon. Marine.
- Het wordt door de afsluiting te druk in de Theodorus Rijkersstraat, Coenraad Bothstraat, Willem Barentszstraat en Kanaalweg.
- Er zijn nu al veel bijna aanrijdingen, hier mag je niet aan voorbij gaan. Alleen borden plaatsen helpt niet, er wordt toch wel doorgereden en hard ook, handhaving is er niet.
- Goed voorbeeld van verkeersremmend maatregelen is de Schoolweg in Julianadorp, dit zou ook op het Schapendijkje goed kunnen.
- Voor de manege zijn drempels als verkeer belemmerende maatregelen niet wenselijk dit i.v.m. de paarden trailers.
- De Kon Marine heeft aangegeven zich niet met het afsluiten van het Schapendijkje te zullen bemoeien.
- Gevaarlijk punt is westelijk van de in/uitgang van Kazerne Erfprins.
- Er is momenteel geen duidelijkheid naar de automobilist of de weg nu binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

Wijkmanager:

Voor eventuele mogelijke oplossingen zoals fietspad zijn de kosten wel afgewogen. Deze zijn erg hoog. Van eventuele bezwaren tegen afsluiting is hem nog niets bekend.

- Huiduiner belang vindt zoeken naar financiën komende uit co-financiering een mogelijkheid. Geld gebrek mag geen rol spelen.
- Is er een mogelijkheid om een voorbeeld van een bezwaarschrift op persoonlijke titel in te dienen, en deze dan bijvoorbeeld te downloaden vanaf de website Wijkplatform SBDL?

***Actiepunt voor WPSBL**

Wijkmanager: het valt hem op dat er vanavond voor deze wijze van afsluiting totaal geen voorstanders zijn, hij acht de kans groot dat de stelling opnieuw wordt overwogen.

***Actiepunt wijkmanager:** dit is duidelijk een signaal en hij zal deze meenemen naar het college.

- verhogen van een fietspad langs de dijk, wellicht dat de gemeenteraad de provincie om raad kan vragen?

* **Actiepunt WPSBL:** facebook en website voorzien van info over deze kwestie.
Stelt een bezwaarschrift op.

6. Presentatie: **MEE & de Wering**

Mevr. Stins geeft een presentatie over de fusie sinds 1 januari van MEE & de Wering. De fusie heeft voor de inwoners van Den Helder geen consequenties. MEE staat voor “meedoen” door mensen met een beperking in alle vormen.

Gezamenlijke missie is: kwetsbare mensen te helpen op maatschappelijk gebied. Ook maatwerk. Werkgebied is van Den Helder tot Hoorn en Schagen en hoofdkantoor Alkmaar. De organisatie, met 25 collegae, verhuist eind van de maand naar het Bernhardplein. De doelgroep is voor alle leeftijden. Lopende projecten zijn bijvoorbeeld: Up62 op Willemsoord waar vrijwilligers werken voor en met jongeren. Leeftijd hier is boven 16 jaar. Hier worden o.a. DJ’s “opgeleid”. Samenwerking met Scholen aan Zee, buurtambulanten voor straathoekwerkers om jongeren te benaderen met als doel voorkomen dat ze “afdwalen” in de maatschappij. Verdere onderdelen zijn opbouwwerk, vechtscheidingen, taal, bewonersparticipatie, ouderadvies, etc. Omdat beide organisaties elkaar op werkgebied overlappen, is een fusie een uitkomst om de krachten samen te bundelen.

Reacties deelnemers:

- *Is er een samenwerking met Lijn 5 en Parlan?*
- *Hoe worden de onkosten van bijvoorbeeld tuinhulp verhaald?*

Ja, dit moet je zien als contacten en samenwerking op basis van doorverwijzing van die organisaties naar Mee & de Wering. Er wordt goed naar de situatie gekeken of een hulpbehoevende de kosten kan dragen. Deze zijn in eerste instantie wel verantwoordelijk voor de eigen kosten. Voor speciale gevallen kunnen uitzonderingen worden gemaakt. Voor de volledige presentatie verwijs ik u naar de website van WPSBL.

7. Te gast in **Buurthuis ELTO**

Beheerder Jan Smith vertelt een stukje over de historie en gebeurtenissen van buurthuis de Elto. Buurtvereniging de Elto is in 1928 ontstaan. Samen met de Viskom en het Kraaiennest zijn dit de oudste buurthuizen. De Elto kent een sterke kant om juist de

omgeving erbij te betrekken. Voorbeelden zijn samenwerking met de Wering en Ontmoeting in het groen, activiteiten met 100 jaar Tuindorp, Nederlandse les voor allochtonen, etc. In de Elto zijn diverse activiteiten voor jongeren en volwassenen. Er wordt nog gekeken hoe ouderen uit de wijk naar de Elto kunnen komen. Kenmerkend is ook de kleine dierentuin die o.a. samen met stichting Mee wordt onderhouden. De financiële ondersteuning is o.a. van de woonconvenant. Daar is de Elto zeer erkentelijk voor.

8. Buurtnieuws

Elto:

- De actie van klok van de Tuindorpschool loopt nog.
- 26 april wordt er een koningsnacht vrijmarkt in Tuindorp-west georganiseerd
- 10 juli wordt het evenement Tuindorp Goes Country & Western op Fort Dirksz Admiraal georganiseerd
- 27 aug staat er een vrijmarkt Tuindorp-oost op het programma

Jan Mooij HOB:

- Geeft als suggestie het bankje voor de Rabobank verplaatsen (eerder besproken)

Dhr. Pruiksmas Sluisdijkbuurt:

- Er is een verzoek ingediend voor nieuwbouw m.b.t. de moestuinen op het Vinkenterrein. Er hebben zich inmiddels 4 basisscholen aangemeld om hieraan deel te nemen.

Dhr. Roggeveen Visbuurt:

Vorbereidingen Visbuurtfeestweek zijn in volle gang. Deze valt in de week van 16 augustus.

Mevr. Dekker Buurthuis Centrum:

- Sinds lange tijd wordt er weer een boekje uitgegeven. Er zijn zeer goede berichten uit de omgeving. Ook op de zondagochtend wordt het buurthuis goed bezocht door de kinderen uit de buurt waar dan verschillende activiteiten worden opgetuigd. (ze lopen over in de AH moestuintjes 😊)
- Vraag aan de gemeente: er is een algemene mindervalideparkeerplaats gerealiseerd, echter op een zeer ongunstige plek namelijk precies voor het looppadje.

***Actie wijkmanager:** neemt het mee voor actie

Mevr. Weerstand Buurthuis Kraaiennest:

- Er wordt ook hier gewerkt om met groen voor de kinderen te gaan werken er is al samenwerking gezocht met Dhr. Pruiksmas.
- 16 april is er de officiële feestelijke opening van de speeloase, deze speeloase is gerealiseerd/gesponsord door NAM en Wijkconvenant

9. Rondje deelnemers

- Onderhoud Liniedijk is slecht, graag beter bijhouden, er rijden ook auto's

*Actie wijkconciërge

- Manege Bruin wil het fietspad tussen Gemini en de manege graag meer verlichten en beter verhard

*Actie wijkmanager

- Er zijn positieve berichten m.b.t. Timorpark. Er is momenteel meer controle in het park door de politie.

- Half mei komt Hans Spekman in de Elto i.v.m. ontmoeting in het groen. Onderwerp is "eetbare stad".

- Nieuw Den Helder is bezig het Wijkplatform Nieuw den Helder nieuw leven in te blazen. Er is inmiddels een plan opgesteld en een layout voor een website opgesteld. De eerste bijeenkomst is 20 april in het nieuwe Wijkhuis.

10. Sluiting

11.Actielijst/afspraken	Actienemer	Datum	Behandeld
Fietsoverlast Timorpark Mevr. Hamerslag geeft de wijkmanager aan, dat zij als voorzitter WP gezamenlijk met de BIB met afdeling verkeer in gesprek wil over de fietsoverlast	Belangenvereniging Indische buurt Voorzitter WP Wijkmanager	1 maart 2016	Lopend
De optie om hekjes o.i.d. te plaatsen bij ingang Timorpark aan de kant van de Borneolaan, onderzoeken/toetsen op haalbaarheid	Wijkmanager	1 maart 2016	Lopend
Versturen contactgegevens Mantelzorgcentrum aan de WP deelnemers	Voorzitter WP	1 maart 2016	Afgehandeld
Versturen contactgegevens JOGG aan de WP deelnemers	Voorzitter WP	1 maart 2016	Afgehandeld
Uitzoeken wie er binnen het ambtelijk apparaat gaat over stadsmeubilair en uitnodigen voor de bijeenkomst van 13 april as	Wijkconciërge	1 maart 2016	Lopend
Voorbeeld bezwaarschrift Schapendijkje op website plaatsen. Extra: VOOR 7 mei indienen!	Voorzitter WP	13 april	Lopend
Bewoners voorzien van info om op pers titel bezwaarschrift Schapendijkje in te kunnen dienen	Voorzitter WP	13 april	Lopend
Uitnodigen Huisduinerbelang en regiegroep iz Schapendijkje/bezwaarschrift	Voorzitter WP	13 april	Lopend
Signaal tegenstanders afsluiten Schapendijkje meenemen naar college	Wijkmanager	13 april	Lopend
Onderzoeken verlichting fietspad Gemini – Manege de Bruin	Wijkmanager	13 april	Lopend
Digitale krant Ontmoeting in t Groen mailen	Voorzitter WP	13 april	Lopend
Afbeelding 26 april, 10 juli en 27 aug mailen naar dhr Oudhuis	Voorzitter	13 April	Lopend
Invalide parkeerplaats buurthuis Centrum onderzoeken	Wijkconciërge	13 april	Lopend
Onderhoud en geparkeerde auto's op Liniepad	Wijkconciërge	13 april	Lopend